

MCE 6 Days Extreme

F.I.M. Weltmeister-Reifen: Ultimativer Offroadreifen der die Enduro Weltmeisterschaft dominiert

- Der ultimative Offroad-Reifen: entwickelt gemeinsam mit Werksfahrern der Enduro-Weltmeisterschaft für extremste Bedingungen
- Neue widerstandsfähige Polyester-Karkasse in Diagonal-Bauweise mit besten Struktureigenschaften und hoher Durchschlagfestigkeit
- Stollenanordnung und -verteilung bietet hervorragenden Grip, gute Beschleunigung und hohe Widerstandsfähigkeit in nassen und trockenen Bedingungen sowie in losem oder hartem Gelände
- harte Vorderradmischung für den Einsatz auf felsigen Untergrund verfügbar
- auch für den Nachwuchs der Enduroszene in passender Größe erhältlich



[VERGLEICHEN](#)
[FAVORIT](#)
[DRUCKEN](#)



mopedr

EINSATZGEBIETE

Straße	Schotter	Gelände	Sand	Wettbewerb
● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●

REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Speziell verstärkte Karkasse und neue Polymermischung	Geringeres Gewicht und höhere Durchschlagresistenz	Sehr widerstandsfähig und eine verbesserte Eigendämpfung
V-orientierte Profilanordnung am Vorderreifen	Sehr gute Fahr- und Bremsstabilität	Sehr gute Traktion bei unterschiedlichen Boden- und Wetterverhältnissen
Neue scharfkantige Profilblöcke am Hinterreifen	Verbesserte Haltbarkeit und Seitenführung in Schräglage	Kontrollierbarkeit und Traktion aus Kurven heraus

TECHNISCHE DATEN

Übersicht - Einsatzgebiete

Der MCE 6 Days Extreme eignet sich hervorragend für den Einsatz von sehr weichen (Sand - Schlamm) bis harten Untergrund (Steine - felsiger Untergrund). Für das Vorderrad werden zwei Mischungen angeboten, um auf dem jeweiligen Untergrund das Maximum an Performance herausholen zu können.

	Soft (Sand, Schlamm)	Mid Soft (Gras, Sand, Erde)	Mid Hard (Zackiger, feiner Kies, Untergrund)	Hard (Steine, blauer Untergrund)
FRONT	6 Days Extreme		6 Days Extreme Hard	
REAR	6 Days Extreme			

MCE 6 Days Extreme Front

Der Vorderradreifen 90/90 - 21 M/C steht auch in einer HARD Version für hartes, felsiges Gelände zur Verfügung.

TESTERGEBNISSE



Motocross Enduro Offroadmagazin 12/2015

Das Motocross Enduro Magazin hat jüngst zehn Enduro-Reifen nach den FIM-Standards getestet. Das war kein leichter Durchgang für die Pneu-Sets aus Vorder- und Hinterradreifen, die zum Vergleich allesamt auf einer Husqvarna aufgezogen waren: Drei erfahrene Fahrer, ein anspruchsvolles Enduro-Gelände und Rennverhältnisse mit neun Sonderprüfungen. Jetzt steht das Ergebnis fest. Motocross Enduro schreibt: "Unser Testsieger beim FIM-Enduro-Reifentest ist die Reifen-Kombination von Metzeler 6 Days Extreme. Das Reifenpaar ist hervorragend ausgeglichen und harmonisiert bestens. Kein anderer Testreifen kommt an so eine überzeugende Performance heran. Es fängt damit an, dass sich das Reifenpaar sehr einfach montieren lässt und damit bestens für den Wettkampfbetrieb geeignet ist. Weiterhin ist die Gummimischung optimal angestimmt und auf jedem Untergrund zu Hause. Selbst bei schwierigen Bedingungen, auf der Endurocrosspiste oder bei knifflige Auffahrten glänzt der Metzeler mit Traktion und Stabilität. Auf der Jagd nach besten Rundenzeit zeigt der 6 Days Extreme, was wirklich in ihm steckt und das Motorrad ist auf jedem Untergrund bestens zu kontrollieren."